

“Regimazione idraulica del Rio Lovassina da Spinetta Marengo fino alla confluenza con il fiume Bormida”.

SCHEMA DI CONVENZIONE TRA I COMUNI DI ALESSANDRIA, FRUGAROLO E BOSCO MARENGO

**APPENDICE**

Il giorno \_\_ del mese di aprile dell'anno 2022 si sono trovati

IL COMUNE DI ALESSANDRIA qui rappresentato dal Sindaco pro tempore prof. Gianfranco Cuttica di Revigliasco

E IL COMUNE DI FRUGAROLO qui rappresentato dal Sindaco pro-tempore \_\_\_\_\_

E IL COMUNE DI BOSCO MARENGO qui rappresentato dal Sindaco pro-tempore \_\_\_\_\_

Le parti come sopra costituite premettono quanto segue:

Premesso che:

- Il Rio Lovassina, classificato quale “Acqua Pubblica Regionale” presenta da tempo nel tratto corrente sul territorio del Comune di Alessandria, gravi criticità di portata in dipendenza di ingenti volumi reflui provenienti dal tratto di roggia posto a monte dell'abitato di Spinetta Marengo, con grave nocumento alla sicurezza dell'abitato compreso tra le località di “Bettale “ e di “ Marengo “;
- la Regione Piemonte, a seguito dell'ordinanza del Ministero dell'Interno n. 3090 in data 18.10.2000 e s.i.m. relativa agli eventi alluvionali dell'autunno 2000, approvò il terzo programma stralcio per la realizzazione di opere pubbliche di competenza regionale di cui al D.G.R. 7-2077 del 23.012001;
- detto programma stralcio includeva lo “Studio idraulico e idrogeologico del Rio Lovassina a monte dell'abitato di Spinetta Marengo ed opere correlate”;
- con Determinazione Dirigenziale n. 3541 in data 30.12.2003 venne formalmente affidato agli Ingegneri Sergio Sordo con studio tecnico corrente in C.so Langhe 10, Alba e all' Ing. Riccardo Riccardi con studio tecnico corrente in Via Treviso 89, Marina di Massa, lo studio idraulico e idrogeologico relativo alle opere di regimazione idraulica del Rio Lovassina lungo tutto il suo percorso;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 312 in data 13.11.2014 ad oggetto: “Lavori di regimazione idraulica del Rio Lovassina da Spinetta Marengo sino alla confluenza nel fiume Bormida” venne approvato in linea tecnica il progetto preliminare delle opere di che trattasi, redatto dall' Ing. Sergio Sordo, all' uopo incaricato dall' Amministrazione Comunale, sulla base della richiesta in tal senso pervenuta da parte del competente settore della Regione Piemonte, ivi compresi i dati previsti in sede di richiesta di finanziamento delle opere, incluse nel programma RENDIS WEB (Repertorio Nazionale degli Interventi di Difesa del Suolo);
- in proposito la Regione Piemonte – Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Tecnico Regionale Alessandria e Asti, con nota Reg. Uff. I. 0090878 in data 07.12.2017, posta agli atti, richiedeva a questa Amministrazione una integrazione documentale della pratica di finanziamento in corso, costituita dalla fornitura del progetto “ definitivo “ delle opere, includenti anche quelle interferenti il tratto tombinato del Rio Lovassina in sobborgo di Spinetta Marengo, oltre alla collazione di dati caratteristici ivi correlati;

- con Determinazione Dirigenziale n. 1462 de 01/06/2018 si affidava la redazione del progetto definitivo all'Ing. Sergio Sordo, con Studio Tecnico in C.so Langhe 10, Alba (CN);
- l'affidamento delle prestazioni di cui sopra comportava una spesa complessiva di €48.214,40, finanziata con fondi propri dell'A.C.;

Evidenziato che:

- il notevole lasso di tempo trascorso tra l'avvio della procedura per il finanziamento della infrastruttura nell'ambito della cosiddetta "piattaforma RENDIS" e la elaborazione della progettazione definitiva ha comportato un inevitabile aggiornamento dei prezzi di riferimento ed un conseguente incremento del costo complessivo dell'opera in progetto
- l'analisi richiesta dalla Regione Piemonte sulla tratta intubata del Rio Lovassina nel sobborgo di Spinetta Marengo, quale parte delle integrazioni richieste sul progetto preliminare, ha evidenziato una tale serie di criticità che hanno richiesto una ulteriore elaborazione progettuale, per la parte riferita, con ulteriori costi individuati per la messa in sicurezza di tale parte;
- le caratteristiche idrogeologiche ed idrauliche del bacino di riferimento, le previsioni di AIPO in materia di fasce del P.A.I. hanno reso necessario un'ulteriore implementazione della progettazione definitiva, rispetto agli elementi di riferimento iniziali;
- tutti gli eventi alluvionali susseguitisi nel corso di questi anni, non da ultimo quello del periodo ottobre – novembre 2019 hanno chiaramente messo in evidenza l'assoluta criticità del sistema esistente di regimazione idraulica e della necessità ed urgenza di rafforzarne le previsioni progettuali, anche incrementando le portate di progetto inizialmente previste

Considerato che:

- si è ritenuto opportuno, anche per le ragioni di cui sopra, organizzare il progetto definitivo in due parti, la prima in correlazione alle iniziali previsioni progettuali, mediante l'attivazione di un reticolo idrografico minore che possa costituire un by-pass per lo smaltimento delle portate eccedenti quelle ordinariamente sopportate dall'attuale corso d'acqua (completo di 2 sistemi di decantazione e accumulo), la seconda a risoluzione puntuale delle criticità emerse nella tratta intubata del Rio Lovassina, all'interno dell'abitato di Spinetta Marengo;

Preso atto che:

- con decreto n. 5-FP del 26/02/2020 il Commissario di Governo per la Regione Piemonte, sulla base delle disposizioni del DPCM 14/07/2016 – Fondo progettazioni - decreto direttoriale n. 483 del 11/12/2019, ha definito le procedure tecnico amministrative per la gestione, il controllo ed il monitoraggio del finanziamento;
- con tale decreto sono stati assegnati al Comune di Alessandria, per la progettazione definitiva ed esecutiva relativamente alle opere di cui sopra, contributi per €161.059,04, a fronte del necessario di €378.880,00, al fine di consentire comunque l'avvio delle procedure di affidamento per i livelli di progettazione che l'importo stanziato consente, fermo restando la possibilità di reperire le ulteriori risorse ad oggi mancanti;

Dato atto che

- con determinazione dirigenziale n. 557 del 29/04/2020 è stato approvato, in linea tecnica, il progetto definitivo di cui sopra, al fine di poter consentire l'inserimento dell'opera pubblica nella programmazione regionale e nel programma OOPP 2020-2022 dell'A.C.;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 173 in data 30.07.2020 ad oggetto: "Lavori di regimazione idraulica del Rio Lovassina da Spinetta Marengo sino alla confluenza nel fiume Bormida" è stato approvato il progetto definitivo delle opere di che trattasi, redatto dall' Ing. Sergio Sordo, all'uopo incaricato dall' Amministrazione Comunale;
- l'arch. Fabrizio Furia è già stato individuato quale Responsabile Unico del Procedimento per il presente affidamento;

- il progetto definitivo di cui sopra ammonta a complessivi €.16.500.000,00, suddiviso in lotti funzionali così come segue:

<b>TOTALE LOTTO 1</b>	<b>TRATTO INTUBATO SPINETTA MARENGO</b>	<b>1.200.000,00</b>
<b>TOTALE LOTTO 2</b>	<b>REALIZZAZIONE VASCA DI ACCUMULO A MONTE ABITATO DI SPINETTA MARENGO</b>	<b>2.600.000,00</b>
<b>TOTALE LOTTO 3</b>	<b>REALIZZAZIONE BY-PASS FINO ALLA CONFLUENZA NEL FIUME BORMIDA</b>	<b>5.850.000,00</b>
<b>TOTALE LOTTO 4</b>	<b>REALIZZAZIONE VASCA DI LAMINAZIONE</b>	<b>6.850.000,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>		<b>16.500.000,00</b>

Dato atto che:

- l'opera in oggetto è inserita nel programma OOPP del Comune di Alessandria;
- la realizzazione dell'opera è subordinata alla previa acquisizione delle risorse finanziarie occorrenti, mediante contributo statale e/o regionale;
- per le opere relative al LOTTO 1, di esclusiva competenza del Comune di Alessandria, lo stesso, con apposita procedura, ha richiesto ed ottenuto un contributo pari ad €.1.200.000,00 dal Ministero degli Interni nell'ambito del bando "Messa in sicurezza edifici e territorio";
- le opere relative al LOTTO 1 devono pertanto essere stralciate dalla procedura RENDIS per proseguire nel finanziamento della quota restante di €.15.300.000,00;

PRESO ATTO che il CUP del progetto è il seguente: I34H14001880002;

Evidenziato che la realizzazione delle opere di cui sopra coinvolge i territori dei Comuni di Frugarolo e di Bosco Marengo e che pertanto occorre un previo accordo tra gli Enti coinvolti;

Dato atto che la Regione Piemonte ha assegnato al Comune di Alessandria l'onere della progettazione delle opere di che trattasi e che ha ribadito che il ruolo di Stazione Appaltante per la realizzazione delle opere previste deve essere assegnato al Comune – Capo Fila individuato nel Comune di Alessandria;

Evidenziato che:

- occorre avviare la fase di verifica di assoggettabilità alla VIA (di cui alla legge regionale 40/98) e, conseguentemente, la richiesta di tutte le autorizzazioni, pareri e nulla osta occorrenti per l'opera, cui dovrà seguire la redazione della progettazione esecutiva e, qualora finanziata, la concreta realizzazione dell'opera;
- La dichiarazione di pubblica utilità ed indifferibilità ed urgenza, già effettuata in sede di prima approvazione del progetto definitivo e che sarà ribadita nell'atto di approvazione dell'aggiornamento del medesimo, costituisce titolo, per l'A.C., indicata dalla Regione Piemonte come soggetto attuatore dell'opera pubblica di relativa competenza, per l'avvio anche delle procedure di cui al DPR 327/2001;
- qualora i Comuni co-interessati dalla presente opera non intendessero sottoscrivere la convenzione proposta, nel proseguo dell'iter autorizzativo dell'opera in oggetto, gli stessi potranno, nel caso, proporre le proprie osservazioni nella fase di autorizzazione della medesima;

Preso atto che:

- con i Comuni di Frugarolo e Bosco Marengo sono intervenute diverse interlocuzioni, incontri e verifiche al fine di meglio comprendere la natura ed entità delle opere progettate, la loro ricaduta sul territorio, i tempi e le modalità di attuazione;
- i Comuni di Frugarolo e di Bosco Marengo hanno espresso, nel corso degli incontri, diverse osservazioni, a seguito delle quali sono state recepite le proposte modificative e migliorative, assumendole ad aggiornamento del progetto redatto dal tecnico incaricato;

- sono state altresì evidenziate e poste all'attenzione dei competenti uffici regionali le tematiche relative ai costi di manutenzione da sostenere al termine della eventuale realizzazione delle opere previste;
- sono stati analizzati infine anche gli aspetti di natura ambientale indicati dai Comuni medesimi, attraverso incontri e verifiche con ARPA di Alessandria, con il gestore dell'impianto di depurazione del Comune di Novi Ligure;

Evidenziato pertanto che:

- occorre definire tra gli Enti coinvolti un apposito accordo al fine di consentire al Comune di Alessandria di poter svolgere, come da indicazioni della Regione Piemonte, il ruolo di Ente capo-fila e, qualora l'opera venisse finanziata, sia per lotti funzionali che complessivamente, il ruolo di Stazione Appaltante, ai sensi del DLGS 50/2016 e per le procedure di cui al DPR 327/2001;
- si è ritenuto opportuno stipulare, a tal proposito, apposita convenzione, nell'ambito della quale definire ruoli, tempi, modalità e procedure per la progettazione, autorizzazione, aggiudicazione e realizzazione delle opere previste;

Dato atto che:

- Con Delibera C.C. n° \_\_\_\_\_ del Comune di Alessandria (DGC 167 del 15/07/2021)
- con Delibera C.C. n° 22 del 26/07/2021 del Comune di Frugarolo
- con Delibera C.C. n° 16 del 30/07/2021 del Comune di Bosco Marengo

si è approvata la bozza della presente convenzione ed approvando e ratificando quanto sopra premesso, che fa quindi pienamente parte del presente accordo, fatta eccezione, da parte del Comune di Frugarolo, che nella propria deliberazione ha espresso parere favorevole alla realizzazione delle opere di cui al LOTTO 2, mentre ha espresso osservazioni e condizioni per l'eventuale adesione alle opere relative ai lotti 3 e 4;

Rammentato che:

- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 201 in data 08.09.2021 ad oggetto: "Lavori di regimazione idraulica del Rio Lovassina da Spinetta Marengo sino alla confluenza nel fiume Bormida" è stato approvato il progetto definitivo AGGIORNATO delle opere di che trattasi, redatto dall' Ing. Sergio Sordo, all'uopo incaricato dall' Amministrazione Comunale;
- con determinazione dirigenziale n. 153 del 04/02/2022 sono stati approvati gli ELABORATI TECNICI FINALIZZATI ALLA PROCEDURA ASSOGGETTABILITÀ ALLA V.I.A. E INTEGRAZIONE PROGETTO DEFINITIVO;
- la procedura di assoggettabilità alla VIA è stata avviata dai competenti uffici regionali ed è in fase istruttoria;
- nei successivi incontri con i rappresentanti del Comune di Frugarolo e dei proprietari – conduttori dei territori interessati dagli interventi descritti, sono state meglio chiarite le peculiarità dell'opera, la sua finalità, le potenzialità in termini di ricaduta positiva sul territorio medesimo derivanti dalla realizzazione di un'opera di regimazione idraulica tesa alla riduzione / eliminazione del rischio idraulico derivanti dagli eventi atmosferici eccezionali che, a determinate condizioni, può al contempo trasformarsi in risorsa idrica ulteriore per le conduzioni delle coltivazioni nelle aree interessate dagli interventi;
- nella fase di predisposizione ed aggiornamento del progetto definitivo da sottoporre alla procedura di assoggettabilità alla VIA sono state già accolte le osservazioni proposte dal Comune di Bosco Marengo, che ha richiesto l'arretramento della vasca di laminazione primaria ancora più a monte del sistema in oggetto, alla confluenza del Rio Gazzo nel Rio Lovassina;
- la stessa vasca di laminazione è stata oggetto di ulteriore modellazione ed arretramento rispetto al tracciato storico della antica via romana ivi esistente, su proposta della competente Soprintendenza;
- con apposita comunicazione del 08/11/2021, la Regione Piemonte ha comunicato l'avvenuta assegnazione del contributo di €15.300.000,00 per la realizzazione dell'opera in oggetto, a valere sui fondi del PNRR, con obbligo di chiusura degli stessi e relativa realizzazione entro il 30/06/2026;

- il Comune di Novi Ligure ha comunicato altresì l’iniziativa di procedere alla richiesta di finanziamento per la realizzazione di uno scolmatore del Rio Gazzo, a monte dell’abitato della stessa città, con confluenza delle relative acque nel Torrente Scrivia, affidando altresì il relativo incarico per la predisposizione dello studio di fattibilità tecnico economica;
- nell’incontro ultimo tenutosi presso la sede del Comune di Alessandria, alla presenza di tutti i soggetti interessati, è stata ipotizzata, in relazione a quanto sopra, la possibilità di ridurre sensibilmente la portata del Rio Gazzo alla confluenza con il Rio Lovassina, tale da poter consentire una sensibile riduzione nel dimensionamento delle opere costituenti il previsto by-pass che attraversano successivamente i territori di Frugarolo e Alessandria porterebbe le acque in eccedenza in Bormida;
- in tale ambito si è pertanto determinato che, all’esito della elaborazione del predetto studio di fattibilità del Comune di Novi, potrà essere rielaborato il dimensionamento dell’intero sistema del by-pass in progettazione, così da ridurre ulteriormente le aree oggetto di intervento, prevedendo altresì la possibilità di regimare le relative acque che, in periodi di siccità, possano essere anche trattene e rilasciate per alimentare il sistema di irrigazione di cui si fa carico il Consorzio “Destra Bormida” allo scopo costituito e interessanti anche le aree oggetto di intervento, demandando eventualmente allo stesso la gestione dell’intera infrastruttura idraulica;
- gli elementi emersi nell’analisi ambientale condotta da ARPA per la verifica di assoggettabilità alla VIA del presente progetto hanno peraltro certificato la qualità delle acque in oggetto che, quindi, se opportunamente convogliate e stoccate, potrebbero costituire una risorsa idrica aggiuntiva per la conduzione dei terreni agricoli interessati dagli interventi;

Ribadita pertanto, da parte del Comune di Alessandria, quale Ente Capofila incaricato della progettazione e realizzazione di tale opera, la disponibilità e l’interesse ad aggiornare ed implementare il progetto in esame, all’esito delle prime valutazioni sopra sommariamente esposte, anche tenuto conto della realizzazione prevista per lotti funzionali dell’opera e della possibilità, ad avvenuta acquisizione delle previsioni progettuali del nuovo scolmatore a monte del Comune di Novi Ligure, di ridurre sensibilmente le portate di calcolo in entrata del nuovo sistema di regimazione delle acque del Rio Lovassina, adeguandone da subito il relativo dimensionamento ed il potenziamento con idonei accorgimenti, funzionalità e sistemi di monitoraggio che assicurino anche la fruibilità delle acque derivanti dal nuovo by-pass quale nuova risorsa idrica a disposizione del territorio interessato per la coltivazione dei fondi;

Ritenuto pertanto di dover redigere allo scopo apposita APPENDICE allo schema di convenzione già approvato dai Comuni di Alessandria e di Bosco Marengo, per consentire altresì al Comune di Frugarolo di poter interamente aderire alla iniziativa in corso, risolvendo così positivamente le osservazioni prodotte con la propria deliberazione;

Acquisito in proposito l’assenso da parte delle amministrazioni comunali interessate per l’approvazione di tale appendice, quale parte integrante alla convenzione già oggetto di approvazione;

Tutto ciò premesse, si conviene e stipula quanto segue:

## **ARTICOLO 11**

### **Modifiche ed integrazioni alla proposta progettuale**

1. Le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente APPENDICE alla Convenzione.
2. Il comune di Alessandria, in qualità di Ente Capofila e Stazione Appaltante per la realizzazione dell’opera in oggetto, alla luce delle osservazioni, proposte e considerazioni formulate dal Comune di Frugarolo, nonché dalle iniziate avviate dal Comune di Novi Ligure, nonché all’esito degli incontri avvenuti con i

soggetti privati proprietari e conduttori dei terreni oggetto degli interventi previsti per la realizzazione delle opere in premessa descritte, si impegna a:

- Adeguare il progetto definitivo per il rispetto delle prescrizioni e condizioni derivanti dalla procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA in corso
- Adeguare il progetto definitivo altresì per la successiva fase autorizzativa, tenendo conto delle considerazioni – prescrizioni – condizioni che verranno in tale sede anticipate per l'autorizzazione dell'opera, successivamente alla conclusione della procedura di assoggettabilità alla VIA
- Adeguare ed aggiornare il progetto, dalla fase definitiva a quella esecutiva, in relazione all'eventuale approvazione, da parte del Comune di Novi Ligure, dello studio di fattibilità per la realizzazione dello scolmatore del Rio Gazzo a monte dell'abitato di Novi
- Di valutare, in coordinamento con i Comuni di Frugarolo e Bosco Marengo, le conseguenti modifiche possibili al progetto approvato, sia per quanto attiene al dimensionamento della vasca di laminazione a monte del nuovo by-pass, sia per quanto attiene al dimensionamento dello stesso, lungo tutta la tratta di circa 14 Km che porta fino alla confluenza nel fiume Bormida;
- Di valutare altresì, in coordinamento con il Consorzio irriguo "Destra Bormida" e gli operatori economici agenti sul territorio, le ulteriori eventuali opere necessarie alla gestione, in fasi di siccità, della risorsa idrica derivante dal nuovo sistema, al fine di poterla impiegare anche quale integrazione al sistema irriguo esistente per la coltivazione dei fondi, oltre che per l'alimentazione della falda freatica interessata
- Di promuovere, in qualunque caso, ogni ulteriore aggiornamento ed implementazione del progetto approvato, al fine di contemperare, con la realizzazione dello stesso, la doppia finalità di riduzione/eliminazione del rischio idraulico nonché di conservazione e trasformazione in risorsa idrica aggiuntiva a valere sul territorio interessato delle acque derivanti dal nuovo sistema di regimazione idraulica in progetto, anche mediante l'individuazione di soluzioni che consentano, in tutto o almeno in buona parte, il mantenimento all'uso agricolo delle aree oggetto di intervento, la loro conservazione e manutenzione, in forma se possibile coordinata e delegata a soggetto intercomunale, anche mediante il necessario reperimento delle risorse finanziarie occorrenti per lo svolgimento delle attività suddette.

3. I Comuni di Alessandria, Bosco Marengo e Frugarolo si impegnano a favorire la piena condivisione delle scelte progettuali proposte, la loro approvazione e realizzazione entro i termini previsti dai fondi PNRR allo scopo stanziati, con tutti gli operatori economici interessati e gli enti preposti al rilascio delle relative autorizzazioni e nulla osta, anche mediante l'adozione di ogni eventuale ulteriore atto integrativo e/o modificativo della presente convenzione.

Alessandria, \_\_\_\_/04/2022

Per il Comune di Alessandria

IL SINDACO PRO-TEMPORE

Prof.Gianfranco Cuttica di Revigliasco

Per il Comune di Bosco Marengo

Per il Comune di Frugarolo