

16/02/2015

Successivamente alla proposta congiunta di comuni e comitato, inerente le modifiche agli orari dei treni, fatta pervenire alla Regione il 3 novembre 2015 per una soluzione definitiva alle problematiche di orario presso la stazione di Frugarolo-Bosco Marengo con probabili e significativi risparmi, cui ha prontamente risposto l'assistente dell'assessore ai trasporti regionali, informandoci che la richiesta era stata inoltrata all'agenzia per il trasporto regionale, non abbiamo avuto risposte.

Vista la proposta della Regione fatta a settembre, in attesa di una soluzione complessiva, di rendere possibile l'utilizzo del trasporto su gomma nella tratta Bosco Marengo-Alessandria con il titolo di viaggio Trenitalia, ci siamo resi disponibili, insieme ai sindaci, per una riunione in Provincia per un tavolo tecnico. A seguito dell'incontro è stato aggiunto un solo nuovo pullman utilizzabile dai pendolari, ma solo in via sperimentale sino a fine 2015. A oltre due mesi dalla eliminazione di questo pullman non è stata data la possibilità di utilizzare il trasporto su gomma con abbonamento trasporto ferroviario, come proposto inizialmente dalla regione. Non è stata data alcuna ulteriore comunicazione agli utenti. Rimangono pertanto incomprensibili le reali intenzioni di Regione e Provincia nel realizzare una sorta di biglietto integrato per alleviare le difficoltà, concretizzato solo in una effimera corsa "sperimentale" interrotta a fine anno senza ulteriori comunicazioni.

Considerato che l'attuale carente e inefficiente numero di fermate danneggia i pendolari, gli studenti, arreca danni alla mobilità delle persone, rende difficoltoso recarsi al lavoro in particolar modo a chi non possiede un mezzo proprio, rende in parte vani gli investimenti fatti dal comune di Frugarolo per il piazzale della stazione, danneggia il valore stesso degli immobili. Essendo evidente che un servizio di trasporto che non copre ampie fasce orarie e l'intera domenica causa incremento dell'uso dell'automobile con peggioramento del traffico e della già grave situazione di inquinamento dell'aria.

Consideriamo inoltre che sia doveroso per la Regione e per la Provincia dare una risposta ai cittadini su quale servizio intendono fornire e pensiamo che tale soluzione non possa prescindere da una copertura del sabato, della domenica e del periodo estivo.

Ritenendo incomprensibile la mancanza di informativa e di rispetto verso le istituzioni comunali e i cittadini, chiediamo al sindaco e al rispettivo consiglio comunale :

di recepire formalmente la nostra richiesta

di sollecitare quantomeno una risposta da parte delle istituzioni provinciali e regionali, possibilmente scritta, in merito alle proposte fatte sul trasporto ferroviario, coinvolgendo eventualmente i presidenti Rossa e Chiamparino.

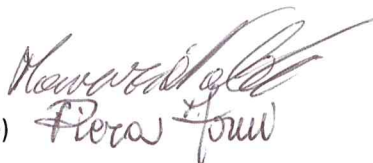
in caso di mancata risposta o di rifiuto totale a modifiche, chiediamo sin da ora l'impegno a portare la protesta all'attenzione dei cittadini e dei media, anche nazionali, lo stato dei disagi sottolineando che la nostra proposta oltre a risolvere le principali criticità comporta risparmi.

Ringraziamo per la cortese attenzione.

Cordiali saluti,

Maurizio Valdi (presidente)

Piera Forni (vice-presidente)



Comitato studenti e pendolari Frugarolo – Bosco Marengo