❑ **ORIGINALE**
❑ **COPIA**

COMUNE DI FRUGAROLO
(Provincia di Alessandria)

VERBALE DI DELIBERAZIONE
DEL CONSIGLIO COMUNALE

N.4/2016

OGGETTO: PROBLEMATICHE E DISAGI INERENTI IL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA E SULLA LINEA FERROVIARIA TORINO-ALESSANDRIA-GENOVA, A SEGUITO DELLA RIDUZIONE DEI RELATIVI SERVIZI. APPROVAZIONE DOCUMENTO PREDISPOSTO DAL COMITATO STUDENTI E PENDOLARI FRUGAROLO-BOSCO MARENGO.

L'anno DUEMILASEDICI addì DICIOTTO del mese di MARZO alle ore 21,15 nella sala delle riunioni.

Previo esaurimento delle formalità prescritte dalla vigente normativa ed in ottemperanza a quanto previsto dall'art.25, lett. a) dello Statuto Comunale, vennero per oggi convocati i componenti di questo Consiglio comunale in seduta pubblica straordinaria di prima convocazione.

Fatto l'appello risultano:

N.	COGNOME E NOME	PRESENTI	ASSENTI
1	VALDENASSI MARTINO GIOVANNI PIO	X	
2	TICCI LETIZIA	X	
3	GATTI ALESSANRA	X	
4	SALVIA GIACOMO	X	
5	TARDIOLO LUIGI BERNARDO	X	
6	CUOMO GIOVANNI	X	
7	FINCO ALAN FRANCESCO	X	
8	LUME EUGENIA	X	
9	MASINI MARIA ANGELA	-	X
10	NIBALE GIUSEPPE	X	
11	FARA ETTORE	X	
	TOTALE	10	1

Con l'intervento e l'opera del Dott. Marco VISCA, Segretario Comunale, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, presente l'Assessore esterno Sig.ra BRUNO Piera Olimpia, il Sig. VALDENASSI Martino Giovanni Pio nella sua qualità di Sindaco, assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta.

Deliberazione n. 4/2016

OGGETTO: PROBLEMATICHE E DISAGI INERENTI IL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA E SULLA LINEA FERROVIARIA TORINO-ALESSANDRIA-GENOVA, A SEGUITO DELLA RIDUZIONE DEI RELATIVI SERVIZI. APPROVAZIONE DOCUMENTO PREDISPOSTO DAL COMITATO STUDENTI E PENDOLARI FRUGAROLO-BOSCO MARENGO.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che l'art.9 dello Statuto Comunale prevede che il Consiglio Comunale è dotato di autonomia organizzativa e funzionale e, rappresentando l'intera Comunità, delibera l'indirizzo Politico – Amministrativo;

PRESO ATTO dell'intervento del Sindaco il quale fa un breve " excursus" della problematica evidenziando in particolare che:

- dal mese di dicembre 2013 la decisione di Trenitalia S.p.a di ridurre drasticamente le fermate alla Stazione di FRUGAROLO – BOSCO MARENGO, che da 40 sono diminuite a 16, ha provocato immediatamente gravi disagi agli studenti ed ai pendolari con difficoltà per raggiungere i luoghi di studio e lavoro;

- il taglio delle fermate dei treni ha comportato la mobilitazione degli abitanti dei Comuni di Frugarolo e Bosco Marengo che si sono riuniti in assemblea pubblica il 3 gennaio 2014 ed hanno costituito successivamente il Comitato spontaneo dei Pendolari;

- con il supporto dei Sindaci dei due Comuni sono stati coinvolti gli Assessori Regionali e che la sinergia degli intenti ha comportato modifiche minime negli orari di massima utilità per raggiungere Torino e Genova da Frugarolo, dal lunedì al venerdì;

- permangono gravi carenze di orario come il vuoto di 4 ore al mattino e di 4 ore al pomeriggio del servizio pubblico in entrambe le direttrici, servizio pubblico che al sabato è estremamente carente e la domenica totalmente assente;

- con la nuova Amministrazione Regionale è continuata la protesta dei pendolari sostenuta anche dalle dichiarazioni del Presidente Chiamparino per una maggiore attenzione del trasporto locale, servizio che è stato oggetto di aspre critiche sui tagli operati dalla passata Amministrazione;

- Il Consigliere Regionale Ravetti si è fatto portavoce presso l'Amministrazione Regionale delle istanze e l'Assessore ai trasporti, Balocco, ha concesso ai Sindaci di Frugarolo e Bosco Marengo e al Comitato dei pendolari un incontro a Torino durante il quale sono state presentate le criticità dei **treni che continuano a passare da Frugarolo senza FERMARSI;**

- il Comitato dei pendolari ha richiesto di aggiungere alcune fermate che avrebbero risolto le criticità principali con un costo irrisorio ed un minimo impatto sugli orari, proposta non accolta dalla Regione;

SOPRAGGIUNGE il Consigliere MASINI Maria Angela;

VISTO il Documento predisposto dal Comitato Studenti e Pendolari Frugarolo-Bosco Marengo i quali lamentano di non avere avuto riscontro alle proprie legittime richieste;

PRESO ATTO del nuovo intervento del Sindaco il quale, dopo aver dato lettura del summenzionato Documento, propone di approvarlo e recepirlo con apposita Deliberazione Consiliare condividendone i contenuti;

DOPO costruttiva discussione nella quale, in particolare, anche alcuni rappresentanti del summenzionato Comitato, cui è stata concessa da parte del Sindaco la possibilità di intervenire nel dibattito, ribadiscono l'assoluta criticità e insostenibilità della situazione venutasi a creare e l'inadeguatezza della soluzione alternativa del trasporto su gomma proposta dalla Regione;

RICHIAMATA la propria precedente Deliberazione C.C. n. 1/2015 adottata in data 27/02/2015 di cui si confermano integralmente i contenuti;

PRESO ATTO del parere favorevole del Segretario Comunale in merito alla Legittimità e Regolarità Tecnica del presente provvedimento ex art. 49 D.Lgs. 267/2000;

CON voti favorevoli unanimi espressi in forma palese;

DELIBERA

1) DI APPROVARE il Documento predisposto dal Comitato Studenti e Pendolari Frugarolo-Bosco Marengo allegato alla presente Deliberazione a costituirne parte integrante e sostanziale.

2) DI SOSTENERE CON FORZA il diritto allo studio ed al lavoro che non devono essere danneggiati dalla riduzione delle fermate dei treni;

3) DI CONDANNARE il fatto che circa 5000 persone coinvolte nel bacino d'utenza del servizio ferroviario di Frugarolo non valgano pochi euro di investimento e pochi minuti per le fermate dei treni mentre altre stazioni con analogie simili non hanno subito tagli o riduzioni;

4) DI RICERCARE con la Regione Piemonte valide soluzioni per contenere il danno alla mobilità su rotaia ed il conseguente aumento dell'inquinamento causato dall'utilizzo alternativo delle auto, danno per Frugarolo e Bosco Marengo che comporta la riduzione della loro capacità attrattiva, quello del valore immobiliare e la perdita degli investimenti fatti nell'area del parcheggio della stazione;

5) DI INVITARE Sindaci ed Amministratori pubblici a mantenere alta l'attenzione sul problema e a collaborare per incrementare il flusso del pendolarismo nella zona con un servizio migliore che possa garantire la libertà dei cittadini e, in particolare, di impegnare il Sindaco e la Giunta Comunale in una fase di confronto con il competente Assessore Regionale ai Trasporti.

6) DI IMPEGNARSI a diffondere attraverso i mass media le iniziative che verranno attuate dagli abitanti ed a garantire il sostegno a tutto il Volontariato portatore di interessi diffusi della collettività.

7) DI DICHIARARE il presente provvedimento, con separata votazione e sempre con voti favorevoli unanimi, immediatamente eseguibile ex art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000

COMUNE DI FRUGAROLO
(Provincia di Alessandria)

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N.4/2016
(Art.49,DL.gs 18.08.2000 n.267)

OGGETTO: PROBLEMATICHE E DISAGI INERENTI IL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA E SULLA LINEA FERROVIARIA TORINO-ALESSANDRIA-GENOVA, A SEGUITO DELLA RIDUZIONE DEI RELATIVI SERVIZI. APPROVAZIONE DOCUMENTO PREDISPOSTO DAL COMITATO STUDENTI E PENDOLARI FRUGAROLO-BOSCO MARENGO.

PARERE DI LEGITTIMITA' E REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere Favorevole in ordine alla Legittimità e Regolarità Tecnica della presente proposta di Deliberazione.

IL SEGRETARIO COMUNALE

==========

Frugarolo 18/03/2016

DATA LETTURA DEL PRESENTE VERBALE VIENE APPROVATO E SOTTOSCRITTO

IL SINDACO
(Valdenassi Martino Giovanni Pio)

IL SEGRETARIO COMUNALE
(Dott. Marco Visca)

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Il presente verbale viene pubblicato in copia all'Albo Pretorio per gg. 15:

dal 23/03/2016 al 7/04/2016

Frugarolo, li 23/03/2016

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Marco Visca

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE, IN CARTA LIBERA USO AMMINISTRATIVO

Frugarolo, li

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Marco Visca

QUESTA DELIBERAZIONE È DIVENUTA ESECUTIVA IL GIORNO _____

Frugarolo, li

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Marco Visca