



Originale
 Copia

COMUNE DI FRUGAROLO
(Provincia di Alessandria)

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 13/2024

**OGGETTO: REALIZZAZIONE DI OPERE STRADALI SULLE STRADE COMUNALI
COSÌ PRECISATE: VIA SAN ROCCO – VIA MORTAISTI DIVISIONE RAVENNA –
VIA CAPRIATA – PORZIONI DI STRADA MANDRINO. APPROVAZIONE
PROGETTO ESECUTIVO.**

L'anno DUEMILAVENTIQUATTRO, addì DICIOOTTO del mese di MARZO alle ore 11,00 nella solita sala delle riunioni, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla legge e dalle norme statutarie, vennero convocati i componenti di questa Giunta Comunale.

Fatto l'appello risultano presenti:

N.	COGNOME E NOME	CARICA	PRESENTI	ASSENTI	INVIATA
1	VALDENASSI MARTINO GIOVANNI PIO	SINDACO	X	-	○ Prefettura ○ Comunicata Capigruppo Consiglieri
2	GAZZANIGA PIETRO	VICE-SINDACO	X	-	
3	FINCO ALAN FRANCESCO	ASSESSORE	X	-	
TOTALI			3		

Con l'intervento e l'opera del Dott. Stefano Valerii - Segretario Comunale, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Geom. Valdenassi Martino Giovanni Pio nella sua qualità di Sindaco, assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta.

DELIBERAZIONE N. 13/2024

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI OPERE STRADALI SULLE STRADE COMUNALI COSÌ PRECISATE: VIA SAN ROCCO – VIA MORTAISTI DIVISIONE RAVENNA – VIA CAPRIATA – PORZIONI DI STRADA MANDRINO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

VISTO l'art. 19 del Decreto Legge n. 104/2023, (commi 1 – 9) che dispone:

“Interventi per la messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza degli enti locali 1. Nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è istituito un fondo, denominato «Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni», con una dotazione di 18 milioni di euro per l'anno 2023, 20 milioni di euro per l'anno 2024 e 12 milioni di euro per l'anno 2025. Le risorse del fondo di cui al primo periodo sono destinate ai comuni individuati ai sensi del comma 2, lettera a), per il finanziamento di interventi di messa in sicurezza e manutenzione di strade comunali, di importo non superiore alla soglia determinata ai sensi del comma 2, lettera b). Sono considerate ammissibili anche le spese di progettazione, ove previste. Nell'anno 2023 le risorse di cui al presente comma sono assegnate prioritariamente ai comuni per i quali nel medesimo anno sia stato dichiarato lo stato di emergenza ai sensi del ((codice della protezione civile, di cui al)) - decreto legislativo 2 gennaio 2018, n. 1. - 2. Con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, da adottare entro il 15 ottobre 2023, sono definiti: a) i requisiti per la presentazione da parte dei comuni delle istanze di accesso al fondo, parametrati sul relativo numero di abitanti; b) l'importo massimo del contributo complessivamente concesso a ciascun comune beneficiario, determinato in relazione alle soglie di cui all'articolo 50 del ((codice dei contratti pubblici, di cui al)) decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36; c) i contenuti e le modalità di presentazione dell'istanza di cui al comma 3; d) i criteri e i parametri per l'elaborazione della graduatoria di cui al comma 4 (...) nonché le modalità di scorrimento della medesima graduatoria; e) le procedure di erogazione ((,)) monitoraggio, revoca e rendicontazione delle risorse assegnate. 3. ((Entro quindici giorni dalla data di pubblicazione del decreto di cui al comma 2,)) i comuni presentano al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali (...) apposita istanza di accesso al fondo di cui al comma 1. Gli interventi inclusi nell'istanza devono essere identificati tramite il codice unico di progetto (CUP). 4. ((Entro quindici giorni dal termine di cui al comma 3,)) ((con decreto del Capo del Dipartimento)) per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ((sono approvati)) la graduatoria degli interventi ammessi al finanziamento identificati dal CUP e l'elenco degli interventi beneficiari ((e sono concessi i finanziamenti)) 5. Entro novanta giorni dalla data di adozione del decreto di concessione del finanziamento, il comune beneficiario è tenuto a stipulare il contratto relativo ai lavori per la realizzazione dell'investimento ((,)) pena la revoca del finanziamento; i medesimi lavori devono in ogni caso concludersi entro i successivi centoventi giorni. 6. Il monitoraggio degli investimenti realizzati ai sensi del presente articolo è effettuato dai comuni beneficiari attraverso il sistema previsto dal decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229; le opere sono classificate sotto la voce «Contributo investimenti stradali nei piccoli comuni». 7. Per le annualità 2024 e 2025, i termini di cui ai commi 3, 4 e 5 (...) sono definiti con provvedimento del Capo del Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, da adottare entro il 15 gennaio di ciascun anno, ferma restando la necessità che sia assicurata la conclusione dei lavori entro il 31 dicembre di ciascuna annualità. 8. Agli oneri di cui al comma 1, pari a 18 milioni di euro per l'anno 2023, 20 milioni di euro per l'anno 2024 e 12 milioni di euro per l'anno 2025, che aumentano in termini di fabbisogno e indebitamento netto a 32,6 milioni di euro per l'anno 2024, si provvede:a) quanto a 18 milioni di euro per l'anno 2023, 20 milioni di euro per l'anno 2024 e 12 milioni di euro per l'anno 2025, mediante corrispondente riduzione dello stanziamento del fondo speciale di conto capitale iscritto, ai fini del bilancio triennale 2023-2025, nell'ambito del programma «Fondi di riserva e speciali» della missione «Fondi da ripartire» dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2023, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti; b) quanto a 12,6 milioni di euro per l'anno 2024, mediante corrispondente riduzione del fondo per la compensazione degli effetti finanziari non previsti a legislazione vigente conseguenti all'attualizzazione di contributi pluriennali, di cui all'articolo 6, comma 2, del decreto-legge 7 ottobre 2008, n. 154, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2008, n. 189.9. Per l'affidamento della progettazione ed esecuzione dei lavori di ristrutturazione antisismica del tratto golenale del ponte sul fiume Po tra i comuni di ((San Benedetto Po e Bagnolo San Vito)) è autorizzata la spesa di 4 milioni di euro per l'anno 2024 e di 2,5 milioni di euro per l'anno 2025. Agli oneri di cui al presente comma si provvede mediante corrispondente riduzione delle proiezioni ((dello stanziamento del fondo speciale di conto capitale iscritto,)) ai fini del bilancio triennale 2023-2025, nell'ambito del programma «Fondi di riserva e speciali» della missione «Fondi da ripartire» dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2023, allo scopo ((parzialmente)) utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. ((In considerazione dell'urgenza di garantire la sicurezza e il ripristino della viabilità connessi al completamento degli interventi di cui al primo periodo, per l'affidamento congiunto dell'aggiornamento del progetto di fattibilità tecnico-economica, della redazione del progetto esecutivo e dell'esecuzione dei lavori si procede, ricorrendo i relativi presupposti, ai sensi dell'articolo 76, comma 2, lettera c), del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36)) ---- omissis ----“

VISTO il decreto Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze in data 8/02/2024 che disciplina i requisiti e le modalità di accesso al fondo denominato «Fondo investimenti stradali nei piccoli Comuni», di cui all'articolo 19, comma 1, del decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 ottobre 2023, n. 136;

DATO ATTO che le risorse del Fondo sono destinate ai Comuni individuati aventi meno di 5.000 abitanti alla data del 31/12/2021, per il finanziamento di interventi di messa in sicurezza e manutenzione di strade comunali, di importo non superiore ad euro 150.000,00;

VISTI gli elaborati che compongono il progetto esecutivo;

VISTO il T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. 36/2023 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;

VISTO, in particolare, l'art. 41 D.Lgs. 36/2023 avente ad oggetto: "Livelli e contenuti della progettazione;"

SENTITO il Sindaco che presenta la Relazione generale redatta dal tecnico incaricato ed il seguente quadro economico di spesa:

Opere stradali	€ 93.157,14
Manodopera importo non soggetto a ribasso	€ 25.035,75
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.762,26
TOTALE LAVORI	€ 119.955,15
IMPREVISTI (IVA compresa)	€ 901,64
Spese att. tecn-amm connesse alla prog e RUP (art. 45 del D.Lgs. 36/2023)	
Incentivo art 45c.3 DLgs36/23 (80%di 2% lavori)	€ 1.919,28
Incentivo art 43 c.5 DLgs36/23 (20%di 2% di lavori)	€ 479,82
Iva su lavori (22%)	€ 26.390,13
Iva su imprevisti	€ 198,36
TOTALE IVA e oneri	€ 26.588,49
Spese ANAC	€ 150,00
Arrotondamenti	€ 0,62
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€ 30.039,85
TOTALE GENERALE	€ 149.995,00

PRESO ATTO che l'opera trova finanziamento nel contributo MIT di cui al decreto 08/02/2024;

DATO ATTO che il CUP riferito alla suddetta opera è il seguente: **B37H24000840001**;

VISTO il parere espresso dal Responsabile dei servizi tecnici ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. 267/2000, sulla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione;

Con voti unanimi favorevoli legalmente espressi.

D E L I B E R A

1. Di approvare il progetto esecutivo relativo alla realizzazione di opere stradali sulle strade comunali così precisate: via San Rocco – via Mortaisti Divisione Ravenna – via Capriata – porzioni di Strada Mandrino, redatto dallo studio tecnico comunale area LL.PP. – via Cavour n. 2 – 15065 Frugarolo e composto dai seguenti elaborati:
 - RELAZIONE TECNICA
 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
 - QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA MANODOPERA
 - ELENCO PREZZI UNITARIO
 - CAPITOLATO SPECIALE, DISCIPLINARE AMMINISTRATIVO E TECNICO
 - CRONOPROGRAMMA DELLE LAVORAZIONI
 - QUADRO ECONOMICO
 - TAV. UNICA.
2. Di dare atto che gli elaborati e le tavole grafiche sono depositate agli atti dell'Ufficio tecnico comunale.
3. Di dare atto che le funzioni di Responsabile Unico di Progetto di cui all'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, vengono svolte dall'Arch. Stefano Pezzato, dipendente del Comune di Bosco Marengo a t.d. ex art. 110 TUEL, dando mandato allo stesso di attuare tutti i conseguenti adempimenti nel rispetto delle normative vigenti e delle competenze derivategli dal presente incarico.
4. Di dare atto che il presente progetto viene approvato ai soli fini tecnici al fine di poter presentare domanda di finanziamento sulla base del D.M. Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 08/02/2024.
5. Di dare atto che il progetto, a seguito di approvazione da parte del MIT:
 - Sarà inserito nel DUP 2024 - 2026;
 - Sarà inserito in Bilancio 2024/2026 con le seguenti modalità: € 149.995,00 con contributo D.M. Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 08/02/2024.
6. Di impegnarsi a stipulare il contratto di affidamento dei lavori entro novanta giorni dalla data di adozione del decreto di concessione del finanziamento e a concludere i lavori entro i successivi centoventi.
7. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, con successiva e separata votazione unanime ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

COMUNE DI FRUGAROLO
(Provincia di Alessandria)

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 13/2024
(Art. 49, D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i.)

**OGGETTO: REALIZZAZIONE DI OPERE STRADALI SULLE STRADE COMUNALI COSÌ
PRECISATE: VIA SAN ROCCO – VIA MORTAISTI DIVISIONE RAVENNA – VIA CAPRIATA
– PORZIONI DI STRADA MANDRINO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.**

=====

PARERE DI LEGITTIMITÀ

Si esprime parere favorevole in ordine alla Legittimità della presente proposta di Deliberazione.

IL SEGRETARIO COMUNALE

=====

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Si esprime parere favorevole in ordine alla Regolarità Contabile della presente proposta di Deliberazione.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

=====

Frugarolo, li 18.03.2024

Il presente verbale viene così sottoscritto:

IL SINDACO PRESIDENTE
Geom. Valdenassi Martino Giovanni Pio

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Stefano Valerii

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Certifico che copia di questa deliberazione della Giunta è stata affissa all'Albo Pretorio Informatico dell'Ente, oggi 21.03.2024 e vi rimarrà pubblicata per quindici giorni consecutivi fino al 05.04.2024 ai sensi di legge.

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Stefano Valerii

Frugarolo, li 21.03.2024

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Certifico che questa deliberazione, non soggetta a controllo preventivo di legittimità secondo quanto stabilito dall'art. 17, comma 33, della legge 15 maggio 1997, n. 127, è divenuta esecutiva ad ogni effetto ai sensi dell'art. 134, u.c. T.U.E.L.

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Stefano Valerii

Frugarolo, li

□ COPIA CONFORME ALLA DELIBERAZIONE, PER USO AMMINISTRATIVO

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Stefano Valerii

Frugarolo, li
