



COMUNE DI FRUGAROLO
(Provincia di Alessandria)

**Determina del Responsabile
del Servizio Tecnico Comunale**

N. **28**/T/13

OGGETTO: GARA PODISTICA COMPETITIVA DENOMINATA "STRAFRUGAROLO 2013" NEL GIORNO 23 LUGLIO 2013.
AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DELLA GARA PODISTICA AI SENSI DELL'ART. 9, D.LGS. 30 APRILE 1992, N. 285.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

- VISTA l'istanza presentata dal Sig. Marco CARBONE in qualità di responsabile del Gruppo Podistico Solvay Solexis A.S.D., con sede in Alessandria, fraz. Spinetta M.go, via Levata n. 34, in data 12.07.2013 e protocollata al n. 1870, intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della gara podistica denominata "STRAFRUGAROLO 2013" nel giorno 23 luglio 2013 con partenza alle ore 20,20 ed arrivo alle ore 21,00, secondo il percorso e la tabella di marcia presentata (conservati agli atti di questa amministrazione);
- VISTO il programma della gara, la tabella di marcia e la rappresentazione grafica del percorso (conservati agli atti di questa amministrazione) che, a tutti gli effetti, costituiscono parte integrante della presente autorizzazione;
- PRESO ATTO che la gara interesserà le strade comunali e provinciali ricadenti nel territorio di questo Comune secondo il seguente percorso: via Garibaldi (partenza), via Mortaisti Div. Ravenna, via XI Febbraio, via San Pio V° (S.P. 180 Spinetta M.go – Basaluzzo), via Matteotti (S.P. 180 Spinetta M.go – Basaluzzo), via Alessandria (S.P. 180 Spinetta M.go – Basaluzzo), via Baglione, strada Fundia, via Mantelli, piazza San Felice, via Toti, via San Pio V° (S.P. 180 Spinetta M.go – Basaluzzo), via XI Febbraio, Via Mortaisti Div. Ravenna, via Garibaldi (arrivo);
- VISTO il Nulla Osta della Provincia di Alessandria, Direzione Viabilità, Ufficio Competizioni Sportive del 18.07.2013, n.p.g. 71488 pervenuto in data 19.07.2013 e protocollato al n. 1888;
- VISTA l'Ord. 1739 n. Gab. A4/13 del 19.07.2013 della Questura di Alessandria pervenuta in pari data e protocollata al n. 1889;
- VISTE le disposizioni dell'art. 9, D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i.;
- RITENUTA l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;
- VISTO l'attestato di copertura assicurativa di cui alla polizza n. M04035680/12 stipulata con la compagnia FONDIARIA SAI – Agenzia di Mantova, valida dal 03.09.2012 al 31.08.2013 per la copertura di rischi connessi allo svolgimento della gara di cui all'art. 9, c. 6, D.Lgs. 30.04.2002, n. 285 e s.m.i.;
- VISTO il Decreto Sindacale n. 4 del 30.11.2012;

AUTORIZZA

Il Sig. Marco CARBONE in qualità di responsabile del Gruppo Podistico Solvay Solexis Associazione Sportiva Dilettantistica, con sede in Alessandria, fraz. Spinetta M.go, via Levata n. 34, ad organizzare ed effettuare la gara podistica che si svolgerà il 23.07.2013 lungo il percorso di cui al programma presentato a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:

- Prima di dare inizio alla competizione sportiva, sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell'art. 9, c. 7-bis del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s.m.i..

- Sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia.
- Prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti.
- Prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata, ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli.
- Sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali.
- Sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza.
- Anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 5 del Disciplinare per le scorte tecniche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27.11.2002, e dall'art. 360, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai podisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "inizio gara podistica" e "fine gara podistica".
- Prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incalcolabile, secondo le norme sportive, rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale; ai fini della presente prescrizione, conformemente alle disposizioni dei regolamenti sportivi in materia, il distacco è considerato incalcolabile se supera un tempo pari a 3 minuti per ciascuna ora di gara; ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara.
- Sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla gara nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione.
- Sia data la massima pubblicità della gara al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità.
- Salvo che gli organi di polizia stradale o della scorta tecnica che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della gara almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e s.m.i..
- Sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza.
- Al termine della gara siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi.
- Salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di organi di polizia stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse o arancione di dimensioni minime 50 x 50 cm., siano presidiati costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione.
- Sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella documentazione presentata; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della gara sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la gara, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli organi di polizia stradale indicati dall'art. 12, c.1, D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s.m.i., sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale.
- Limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la gara interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee.

- Copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia.
- Vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non sostì in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla gara.
- Sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara.
- Vengano messe in atto, con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai podisti che partecipano alla gara attraverso l'intervento di personale di "SCORTA TECNICA" espletata da parte di uno degli Organi di Polizia indicati all'art. 12, comma 3bis del D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. nel numero e secondo le modalità previste dal citato Disciplinare per le Scorte Tecniche alle competizioni su strada (Provvedimento del 27.11.2002).

Copia della presente autorizzazione è trasmessa alla Questura di Alessandria, alla Sezione di Polizia Stradale di Alessandria, all'Ufficio Territoriale di Governo di Alessandria per l'adozione dei provvedimenti di competenza al fine di garantire il rispetto delle disposizioni del comma 7-bis dell'art. 9 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s.m.i..

Frugarolo, lì 20.07.2013

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO
Geom. Alfredo Rosina

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio on-line del Comune a decorrere dal 20.07.2013 e vi rimarrà pubblicato per quindici giorni consecutivi.

Frugarolo, lì 20.07.2013

IL SEGRETARIO COMUNALE

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Frugarolo, lì _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
